

ОКП 36 9630

**ГОРЕЛКА ЖИДКОТОПЛИВНАЯ AL-50V, AL-70V
ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ**



АВТЕ.621460.004ЭД

г. Москва 2011

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Назначение	3
1.2. Требования к квалификации обслуживающего персонала.....	3
1.3. Обозначение.....	3
1.4. Дата выпуска.....	4
1.5. Изготовитель.....	4
1.6. Сведения о сертификации.....	4
1.7. Ресурс работы и срок службы	5
1.8. Гарантии изготовителя.....	5
1.9. Свидетельство о приемке	6
1.10. Свидетельство о продаже	6
2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	7
2.1. Технические характеристики	7
2.2. Состав и комплектность поставки	9
2.3. Устройство и работа	10
2.4. Средства измерения, инструмент и принадлежности.....	13
2.5. Маркировка и пломбирование.....	13
2.6. Упаковка.....	13
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	14
3.1. Эксплуатационные ограничения.....	14
3.2. Подготовка к установке и эксплуатации	14
3.3. Меры безопасности при подготовке к работе.....	17
3.4. Использование по назначению.....	18
3.5. Первичный запуск	28
3.6. Наладка	29
3.7. Порядок действия обслуживающего персонала при эксплуатации.....	30
3.8. Перечень режимов работы и характеристики основных режимов работы.....	32
3.9. Меры безопасности при эксплуатации по назначению.....	33
3.10. Действия в экстремальных ситуациях.....	34
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34
4.1. Техническое обслуживание	34
4.2. Порядок технического обслуживания.....	34
4.3. Техническое освидетельствование.....	35
4.4. Консервация.....	35
4.5. Техническое обслуживание топливного насоса и фильтра тонкой очистки, регуляторов давления топлива и воздуха, электромагнитных клапанов и форсунок.....	40
5. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	40
5.1. Текущий ремонт. Общие указания.....	40
5.2. Меры безопасности.....	40
6. ХРАНЕНИЕ	43
7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	44
8. УТИЛИЗАЦИЯ	44
9. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	45

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед эксплуатацией Горелки жидкотопливной (далее по тексту - Горелка) необходимо внимательно ознакомиться с настоящим Эксплуатационным документом.

1.1. Назначение

Горелка жидкотопливная предназначена для применения в энергетических установках (промышленных и отопительных котлах, водогрейных установках, теплогенераторах и технологических агрегатах).

В качестве топлива в горелках используют различные виды жидких углеводородных топлив с вязкостью не более 25 сСт (дизельное топливо, керосин ТУ 38.401-58-10-01, печное топливо ТУ 38.101656-2005, отработанные масла по ГОСТ 21046-86 и другие виды жидкого топлива, по согласованию с предприятием-изготовителем Горелки).

Тип Горелки: навесная, с нагревом топлива и принудительной подачей воздуха, с полуавтоматическим управлением, с регулируемым коэффициентом избытка воздуха, с частичным смешиванием горючей смеси и воздуха.

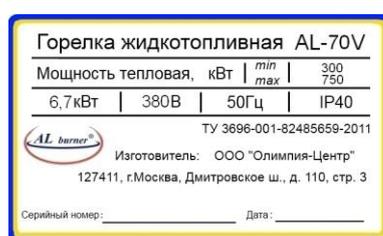
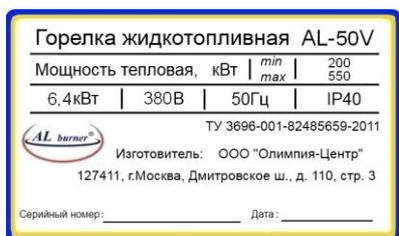
Горелка должна эксплуатироваться в стационарных условиях согласно ГОСТ 15150, климатическое исполнение УХЛ, категория размещения 3.1, но при температуре окружающего воздуха от плюс 12 до плюс 40 °С, относительной влажности окружающего воздуха до 98 % при температуре плюс 25 °С, давлении от 84 до 106,7 кПа, (630 - 800) мм. рт. ст.

Окружающая среда должна быть невзрывоопасной, не содержать агрессивных газов, паров и пыли, в том числе токопроводящей, способных нарушить работу Горелки.

1.2. Требования к квалификации обслуживающего персонала

К работам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием и ремонтом Горелки допускаются лица, обученные обращению с ней, изучившие эксплуатационный документ, прошедшие медицинский осмотр, инструктаж по пожарной безопасности и охране труда, а также имеющие допуск на обслуживание электроустановок до 1000 В.

1.3. Обозначение



1.7. Ресурс работы и срок службы

Средний срок службы – 5 лет.

Средний ресурс до капитального ремонта – не менее 18000 ч. Указанный ресурс не распространяется на быстроизнашивающиеся элементы и автоматику Горелки.

Средняя наработка на отказ – 10000 часов.

1.8. Гарантии изготовителя

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей». Изготовитель гарантирует покупателю безотказную работу горелки в течение 12 месяцев со дня установки, но не более 15 месяцев со дня продажи. Дефекты, которые могут появиться в течение гарантийного срока, будут устранены Сервисным Центром, указанным в гарантийном талоне.

1. Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:
 - правильное и четкое заполнение гарантийного талона;
 - наличие товарного чека, квитанции о покупке, содержащие дату покупки;
 - предъявление неисправного устройства;
 - оборудование установлено, настроено, введено в эксплуатацию лицами, прошедшими авторизацию и имеющими сертификат/лицензию/разрешение на оказание таких услуг/работ.
2. Оборудование не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:
 - при нарушении правил транспортировки, установки, эксплуатации, небрежного обращения;
 - при нарушениях работы оборудования, вызванных недостатками существующей системы канализации, электро-, газо-, водо-, теплоснабжения;
 - при нарушении работы оборудования, вызванного неправильным монтажом (ремонтом) и пусконаладочными работами, осуществляемыми лицами, не имеющими сертификата/лицензии/разрешения на оказание таких услуг/работ;
 - при нарушении работы, вызванном использованием неоригинальных и/или некачественных расходных материалов, принадлежностей, запасных частей;
 - при использовании в качестве топлива или попадании в топливо жидкостей имеющих в своем составе: хлор или фторсодержащие вещества, консистентные смазки, тормозную жидкость, легко воспламеняющиеся жидкости (бензол, метил, этил, кетоны, ксилол, бензин, растворители и другие).
3. Не подлежат замене по гарантии детали и материалы используемые при плановом техническом обслуживании и ремонте, такие как картриджи топливных фильтров, воздушные фильтры, уплотнения форсунок, прокладки.
4. Изделие не подлежит гарантии, если серийный/заводской номер изделия изменен, удален или не может быть установлен.
5. Гарантийные обязательства аннулируются в случаях:
 - неправильного или неполного заполнения гарантийного талона;
 - нарушения пломб изготовителя или Сервисного Центра;
 - ремонта, изменения внутреннего устройства, изменения режимов настроек оборудования, произведенного лицами, не прошедшими авторизацию не имеющими сертификата/лицензии/разрешения на оказание таких услуг/работ;
 - замены части оборудования частями, не поставляемыми и не рекомендованными к применению Сервисным Центром;
 - нарушение правил и условий эксплуатации, установки оборудования, изложенных в инструкции по эксплуатации;
 - механических повреждений;
 - повреждений, вызванных попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей;
 - повреждений, вызванных стихией, пожаром, бытовыми факторами, случайными внешними факторами;
 - повреждений, вызванных использованием неоригинальных и/или некачественных расходных материалов, принадлежностей, запасных частей;
 - повреждения вызванные использованием в качестве топлива или попадании в топливо жидкостей имеющих в своем составе: хлор или фторсодержащие вещества, консистентные смазки, тормозную жидкость, легко воспламеняющиеся жидкости (бензол, метил, этил, кетоны, ксилол, бензин, растворители и другие).

С требованиями и правилами ознакомлен.

Покупатель: _____ Ф.И.О. _____

Дата: « ____ » _____ 201__ г.

1.9. Свидетельство о приемке:

Горелка жидкотопливная AL-

Заводской номер _____

изготовлена и принята в соответствии с ТУ 3696-001-82485659-2011 и признана годной для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП _____
(личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 ____ г.

1.10. Свидетельство о продаже:

Горелка жидкотопливная AL-

Заводской номер _____

Количество _____

В комплекте: _____

_____ (название торгующей организации)

_____ (ответственное лицо)

_____ (личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 ____ г.

М.П

1.11. Свидетельство о монтаже и наладке (приложить акт пусконаладочных работ):

Горелка жидкотопливная AL-

Котел _____ заводской номер _____

В комплекте: _____

_____ (название монтажной организации)

_____ (ответственное лицо)

_____ (личная подпись)

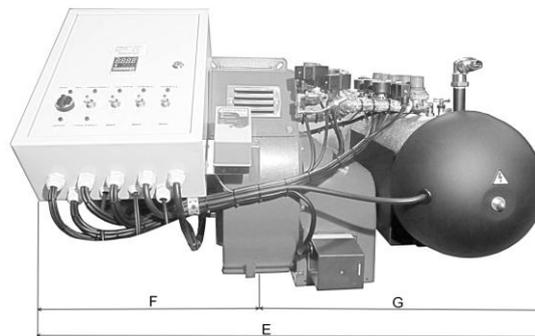
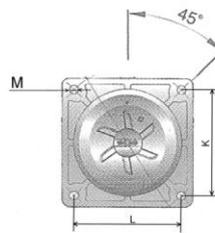
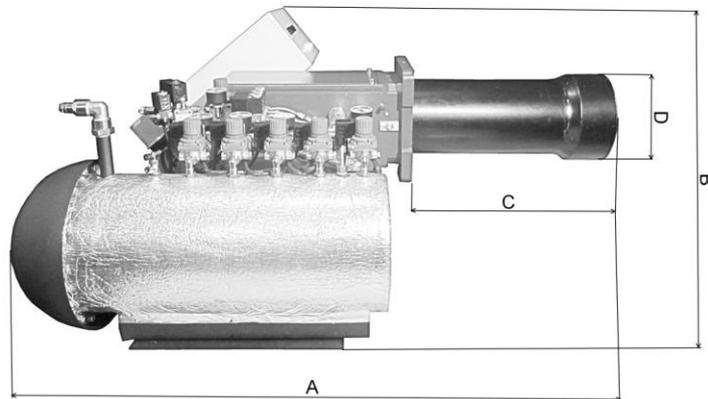
_____ (расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 ____ г.

М.П

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1. Технические характеристики



	A	B	C	D	E	F	G	M	L	K
AL-50V	1100	640	360	180	950	400	550	M10	190	190
AL-70V	1100	640	360	180	950	400	550	M10	190	190

Рис. 1.
Внешний вид Горелки и установочные размеры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметров	Единицы измерения	AL- 50V	AL- 70V
Номинальная тепловая мощность	кВт/час	200 – 550	300-750
Расход топлива	л/час	20,0 – 55,0	30,0-75,0
Вид топлива	-	Солярка, керосин, печное топливо, отработанные масла.	
Электропитание	В\Гц	380 В\ 50 Гц	
Электрическая мощность	Вт	6400	6700
Выходное напряжение трансформатора зажигания	кВ	17	
Тип управления	-	Автоматическое двухступенчатое	
Контроль пламени	-	фотодатчик	
Рабочее давление топлива ст. розжига	Кгс/см ²	0,05-0,4	0,05-0,4
Рабочее давление топлива 1 ст.	Кгс/см ²	0,2-0,8	0,2-0,8
Рабочее давление топлива 2 ст.	Кгс/см ²	0,2-0,8	0,25-0,8
Рабочее давление первичного воздуха пусковое (от компрессора)	Кгс/см ²	0,5-1,0	1,0-1,5
Рабочее давление первичного воздуха (от компрессора)	Кгс/см ²	1,8-3,0	1,8-3,0
Положение возд. заслонки ст. розжига		0-5	0-5
Положение возд. заслонки 1 ст.	Гр.	5-30	5-30
Положение возд. заслонки 2 ст.	Гр.	30-90	30-90
CO (50/100%)	%	0,05 - 0,06	
CO ₂ (50/100%)	%	11,0 - 13,0	
O ₂ (50/100%)	%	5,2 - 4,8	
Сажное число	Ед.	1,0 - 3,0	
Шумовая нагрузка (не более)	дВ	70,0	70,0
Вес	кг	60	63

Величина расхода топлива взята при калорийности топлива не менее 10000 ккал/кг.

Примечания:

- габаритные размеры и массы Горелок могут быть изменены.

2.1.2. Горелка гарантирует технические характеристики, указанные в таблице 1, при отклонениях питающего электрического напряжения тока от минус 10 % до плюс 10 % от номинального значения.

Внимание! Установка стабилизатора напряжения при нестабильном электропитании обязательна.

2.1.3. Устройство управления Горелкой обеспечивает:

- автоматический пуск Горелки;
- регулирование тепловой мощности Горелки путем изменения количества топлива и воздуха, подаваемых на горение;
- ручной режим управления Горелкой (без внешних управляющих устройств);
- защитное отключение подачи топлива в течение 5 с при несостоявшемся розжиге и в течение 2 с при погасании пламени Горелки.

2.1.4. Устройство управления Горелкой обеспечивает защитное выключение Горелки в следующих случаях:

- при прекращении подачи электроэнергии;
- от входного релейного сигнала;
- при срабатывании защиты от токов коротких замыканий и перегрузок;
- при загрязнении или обрыве фотодатчика;
- при отсутствии пламени или не стабильном горении;
- при прекращении подачи топлива;
- при нестабильном электропитании.

2.1.5. Время срабатывания контроля пламени, как при розжиге Горелки, так и при погасании пламени не превышает 1 с.

2.1.6. Горелка устойчива к воздействию температуры окружающей среды от плюс 5 до плюс 40 °С.

2.1.7. Горелка устойчива к воздействию механических факторов внешней среды по ГОСТ 17516.1 для группы механического исполнения М1.

2.1.8. Горелка в упаковке выдерживает без повреждений транспортирование автомобилем по грунтовой дороге со скоростью 40 км/ч в течение не менее 2 ч.

2.1.9. Помехоэмиссия Горелки не превышает значений по ГОСТ Р 51317.6.4.

Устойчивость Горелки к воздействию помех соответствует требованиям ГОСТ Р 51317.6.2 (критерий качества функционирования В).

2.2. Состав и комплектность поставки

2.2.1. Комплект поставки Горелки включает в себя:

- Горелка жидкотопливная – 1 шт.;
- Блок топливного насоса комплект (шестеренчатый насос, электродвигатель, самоочищающийся фильтр) – 1 шт.;
- плавающий топливозаборник (шланг подачи топлива, обратный клапан, сетчатый фильтр, поплавков) – 1 шт.;
- топливный фильтр на кронштейне - 1 шт.;
- эксплуатационная документация АВТЕ.621460.003ЭД – 1 экз.

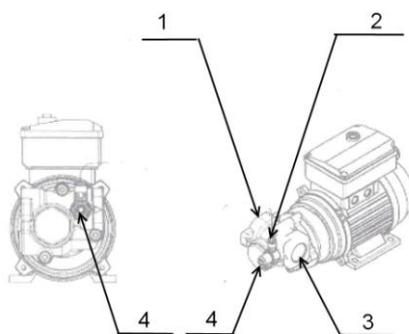
2.3. Устройство и работа

Топливо подается в топливный бак Горелки из расходной емкости топливным насосом, предназначенным для подачи топлива в горелочные устройства.

Топливный насос (Рис. 2) включает в себя корпус, в котором размещены ведущий вал с торцевым уплотнением, шестеренный нагнетательный узел.

Принцип работы топливного насоса заключается в следующем (Рис. 2): топливо через отверстие всасывания 1 забирается из топливного бака, излишки топлива отводятся через отверстие 2, далее поступает к шестеренной паре, с помощью которой топливо через отверстие 3 попадает в подогреватель топлива Горелки. Блок топливный насос - электродвигатель с должны находиться непосредственно над топливным баком Рис.4. Для увеличения давления топлива в напорной магистрали поворачивайте регулировочный винт 4 по часовой стрелке, для уменьшения против часовой.

Контроль разрежения всасывания производится с помощью вакуумметра, подключаемого к отверстию Рис. 15 поз.4, давление в напорной магистрали с помощью манометра Рис.15 поз. 15.



1. Отверстие всасывания.
2. Байпасная линия.
3. Отверстие напора.
4. Регулировочный винт.

Рис. 2.
Топливный насос.

Расход топлива на форсунку регулируется с помощью регулятора давления и может меняться при изменении вязкости топлива, противодействия в топочной камере для различных типов отопительных агрегатов, степени разрежении в дымовой трубе.

Регулятор температуры топлива дает команду на включение ТЭНов в топливном баке Горелки и точно отслеживает оптимальную температуру от 20 до 71 °С. После достижения температуры на 5 °С менее заданной подается команда на включение Горелки.

Подача топлива осуществляется (см.рис.3) из расходного бака (поз.1) по топливной линии через сетчатый фильтр (поз. 2), обратный клапан (поз.3), самоочищающийся фильтр с подогревом (поз.4) на всас топливного насоса (поз.6), излишки топлива по топливопроводам циркуляции (поз.5) возвращаются в топливный фильтр (поз.4), далее топливо поступает в топливный насос (поз.6) фильтр тонкой очистки (поз.8), подогреватель топлива (поз.9). Затем открывается электромагнитный клапан ступени розжига (поз.12) и топливо поступает через регулятор давления топлива ступени розжига (поз. 11) и подогреваемый трубопровод (поз.16) на форсунку (поз.17). Разряжение на всасе насоса контролируется вакууметром (поз. 7). Давление топлива на форсунку контролируется с помощью манометра (поз.15)

Через 15 секунд открывается электромагнитный клапан первой ступени (поз.14) и топливо поступает через регулятор давления топлива первой ступени (поз. 13) и подогреваемый трубопровод (поз.16) на форсунку (поз.17), после чего первая ступень выходит на полную мощность.

Распыление топлива через форсунку обеспечивается с помощью сжатого воздуха. Сжатый воздух является «первичным воздухом».

Воздух подается сторонним воздушным компрессором (поз.23) на общий электромагнитный воздушный клапан (поз.24) далее на регулятор давления воздуха (поз.25) и затем на форсунку первой ступени (поз.17) распыляя топливо, давление воздуха контролируется манометром (поз.26).

Вентилятор Горелки (поз.28) подает через воздушную заслонку с электроприводом (поз.30) находящуюся в положении ступень розжига (Рис.12 Поз.П) «вторичный» воздух, который подмешивается в масляный туман и обеспечивает розжиг горелки на 25-30% мощности.

Через 15 секунд после открытия топливного клапана пусковой ступени подается электрический сигнал на открытие воздушной заслонки в положение первая ступень (Рис.12 поз.П). Электропривод начинает поворачивать заслонку, увеличивая поток «вторичного» воздуха. В промежуточном положении воздушной заслонки кулачковый механизм подает сигнал на открытие электромагнитного клапана первой ступени (Рис.3 поз.14) и через регулятор давления топлива (Рис.3 поз. 13) топливо поступает на форсунку первой ступени (поз.17) обеспечивая работу горелки на 50% мощности, воздушная заслонка остановиться в положении первая ступень (Рис12 поз.П)

Через 15 секунд после открытия топливного клапана первой ступени подается электрический сигнал на открытие воздушной заслонки в положение вторая ступень (Рис12 поз.П). Электропривод начинает поворачивать заслонку увеличивая поток «вторичного»

воздуха. В промежуточном положении воздушной заслонки кулачковый механизм (Рис.12 поз.V) подает сигнал на открытие электромагнитного клапана второй ступени (Рис.3 поз.19) и через регулятор давления топлива (Рис. 3 поз. 18), топливо поступает на форсунку (Рис.3 поз. 22) обеспечивая работу горелки на полную мощность. Воздушная заслонка останавливается в положение вторая ступень (Рис.12 Поз.V)

Переход на первую ступень осуществляется в обратной последовательности.

После команды на включение блок управления обеспечивает ее безопасную работу согласно заданным режимам.

Горелка способна работать на различных видах жидкого топлива. Для этого необходимо произвести регулировки давления топлива, «первичного» и «вторичного» воздуха.

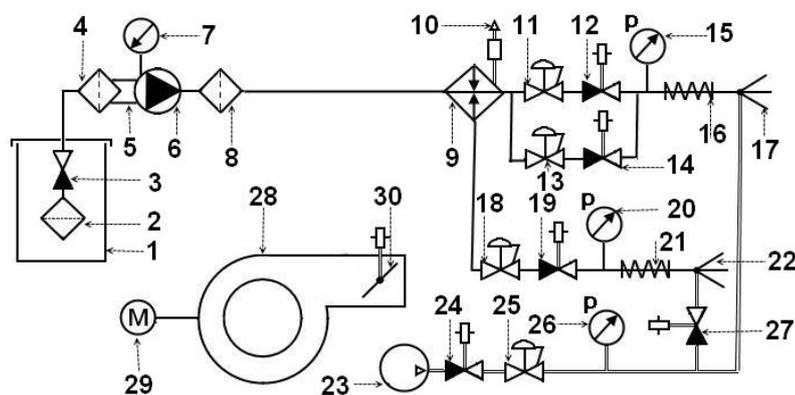


Рис.3 Функциональная схема горелок AL-50V, AL-70V .

1. Расходная емкость
2. Сетчатый фильтр на всасе топливозаборника
3. Обратный клапан
4. Самоочищающийся фильтр
5. Топливопроводы циркуляции насос-фильтр
6. Топливный насос
7. Вакуумметр
8. Фильтр тонкой очистки
9. Подогреватель топлива
10. Вентиль сброса воздуха подогревателя топлива
11. Регулятор давления топлива растопочной ступени
12. Электромагнитный клапан топливный растопочная ступень
13. Регулятор давления топлива первая ступень
14. Электромагнитный клапан топливный первая ступень
15. Манометр топливо первая ступень
16. Топливная линия с подогревом первая ступень
17. Форсунка первая ступень
18. Регулятор давления топлива вторая ступень
19. Электромагнитный клапан топливный вторая ступень
20. Манометр топливо вторая ступень
21. Топливная линия с подогревом вторая ступень
22. Форсунка вторая ступень
23. Воздушный компрессор

24. Электромагнитный клапан воздушный
25. Регулятор давления воздуха
26. Манометр
27. Электромагнитный клапан воздушный второй степени.

2.4. Средства измерения, инструмент и принадлежности

Для проведения монтажных работ и пусконаладочных испытаний горелки требуются следующие инструменты:

- прибор для проверки наличия сажи в уходящих газах;
- прибор для замера температуры уходящих газов;
- тестер (мультиметр);
- газоанализатор;
- манометр и вакуумметр для настройки топливного насоса и проверки системы топливоподачи (идут в комплекте с горелкой);
- манометр для настройки и контроля давления воздуха (идут в комплекте с горелкой);
- паспорт горелки;
- комплект слесарного инструмента (ключи, отвертки).

2.5. Маркировка

2.5.1. Маркировку Горелки производят путем наклеивания на корпус Горелки таблички по ГОСТ 12969 и ГОСТ 12971. См. п. 1.3.

Органы управления, сигнальные светодиоды, индикаторы, измерительные приборы также промаркированы подписями или символами, или цифрами.

Покупные узлы Горелки маркированы по документации предприятия-производителя.

2.6. Упаковка

2.6.1. Упаковывание Горелки проводится в соответствии с конструкторской документацией предприятия-изготовителя.

2.6.2. Горелки упаковывают в коробки из гофрированного картона по ГОСТ 7376 или из картона по ГОСТ 7933.

Прилагаемая к Горелке документация вкладывается в пакет из полиэтиленовой плёнки по ГОСТ 10354 и упаковывается вместе с Горелкой.

2.6.3. Упаковка Горелки должна обеспечивать ее сохранность при транспортировании любым видом транспорта и хранении со складированием. Вариант упаковки ВУ-1 по ГОСТ 9.014, упаковочный материал – бумага оберточная по ГОСТ 8273.

Категория упаковки – КУ-1 по ГОСТ 23170.

2.6.4. По согласованию с заказчиком упаковка Горелок может быть произведена другим доступным способом.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. Эксплуатационные ограничения

Горелка должна эксплуатироваться в стационарных условиях согласно ГОСТ 15150, климатическое исполнение УХЛ, категория размещения 3.1, но при температуре окружающего воздуха от плюс 12 до плюс 40 °С, относительной влажности окружающего воздуха до 98 % при температуре плюс 25 °С, давлении от 84 до 106,7 кПа, (630 – 800) мм. Т. Ст.

Внимание! Температура масла в расходном топливном баке не должна быть ниже +12 °С. Снижение температуры может привести к поломке топливного насос, отложениям на ТЭНах и не стабильной работе горелки.

После залива загрязненных видов топлива в расходный бак дайте топливу отстояться не менее 3-х часов. Механические примеси и вода опустятся вниз. Затем откройте сливной кран в нижней части расходного бака и удалите воду. Проводите данную операцию после каждого залива масла.

Окружающая среда должна быть невзрывоопасной, не содержать агрессивных газов, паров и пыли, в том числе токопроводящей, способных нарушить работу Горелки.

3.2. Подготовка к установке и эксплуатации

3.2.1. К монтажу и эксплуатации Горелки допускается только квалифицированный обслуживающий персонал.

3.2.2. Перед началом работ по монтажу и пуско-наладке Горелки необходимо провести осмотр места установки Горелки.

Осмотр рабочего места включает следующие этапы:

- осмотр и проверка соответствия посадочных отверстий (присоединительных элементов) на посадочной плите теплогенерирующего агрегата. Крепежные элементы должны быть установлены согласно рисунку 1;

- осмотр электрических разъемов для присоединения Горелки;

- осмотр и проверка правильности установки дымохода;

- проверка приточной вентиляции в помещении, где установлена Горелка. Необходим приток воздуха (вторичного) для поддержания процесса горения.

- монтажные размеры фланца приведены на рис.1 .

3.2.3. При монтаже Горелки необходимо:

- установить асбестовую прокладку между фланцем Горелки и посадочной плитой ;

- установить Горелку на теплогенерирующий агрегат и зафиксировать с помощью болтов или шпилек с гайками;

- присоединить трубопровод от компрессора к пневмолинии Горелки (Рис.6 поз.8);

- установить блок топливного насоса на пластине (Рис.15) непосредственно над топливным баком на стену;

- присоединить плавающий топливозаборник (в составе: топливный шланг 2,5 м, обратный клапан, сетчатый фильтр, поплавок) к штуцеру всасывания топливного насоса (Рис.15 поз.10) и обжать хомутом. При опускании в топливный бак топливозаборник должен быть на 100-200 мм выше дна бака. Если топливозаборник слишком длинный отрежьте его. **Внимание удлинять шланг топливозаборника запрещено.**

- установить топливный фильтр тонкой очистки на стену в месте удобном для обслуживания (Рис.15 поз.18);

- если суммарная длина подающей топливной линии (топливный насос, фильтр тонкой очистки, горелка) до 5 м топливороводы могут быть выполнены топливными шлангами 16x26 мм по ГОСТ 10362-76. рис.15 поз.17;

- если суммарная длина подающей топливной линии (топливный насос, фильтр тонкой очистки, горелка) до 30 м топливороводы монтируются из гофрированной нержавеющей трубы диаметром или медной трубы диаметром не менее 15 мм (Рис.4). Топливный насос, топливный фильтр и топливный ввод горелки заканчиваются соединениями на 1/2 “;

- после выполнения монтажных работ схема обвязки должна выглядеть как на Рис.4.

- произвести коммутацию электрической схемы Горелки AL-50,70V и топливного насоса двухжильным проводом сечением не менее 2 мм. На горелке есть вывод подписанный «НАСОС» (Рис.5);

- произвести коммутацию электрической схемы Горелки AL-50,70V и теплогенерирующего агрегата, подключив регулирующий термостат температуры котловой воды первой ступени к клеммам горелки подписанным L1, L2 «ТЕРМОСТАТ 1-ая СТУПЕНЬ» и регулирующий термостат температуры котловой воды второй ступени к клеммам горелки подписанным L3,L4 «ТЕРМОСТАТ 2-ая СТУПЕНЬ» согласно паспорта котла. Электрическая схема горелки приведена на Рис. 5;

- при работе двухступенчатой Горелки с одноступенчатым термостатом котловой воды, подключите котловой термостат к клеммам Горелки подписанным L1, L2 «ТЕРМОСТАТ 1-ой СТУПЕНИ», клеммы Горелки «ТЕРМОСТАТ 2-ая L3,L4 СТУПЕНЬ» соедините между собой. Горелка будет работать с плавным запуском.

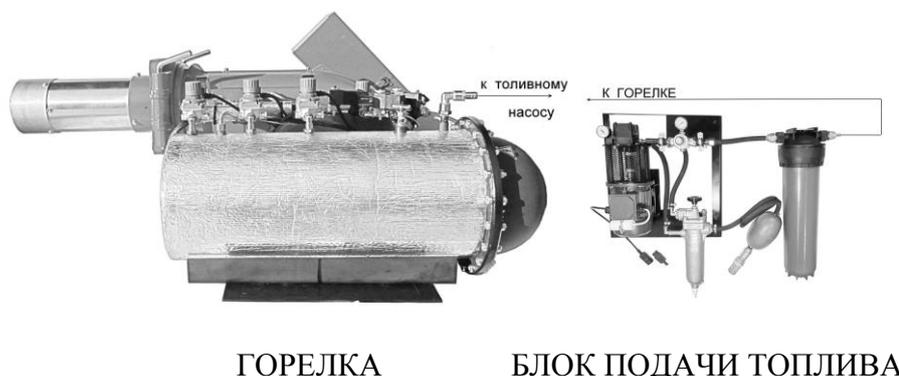
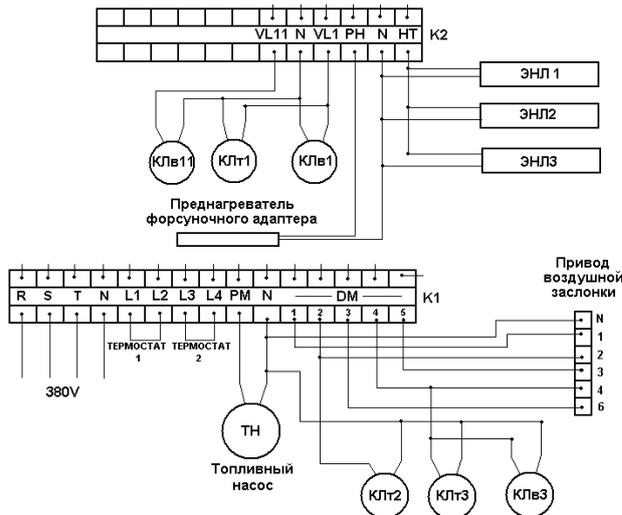
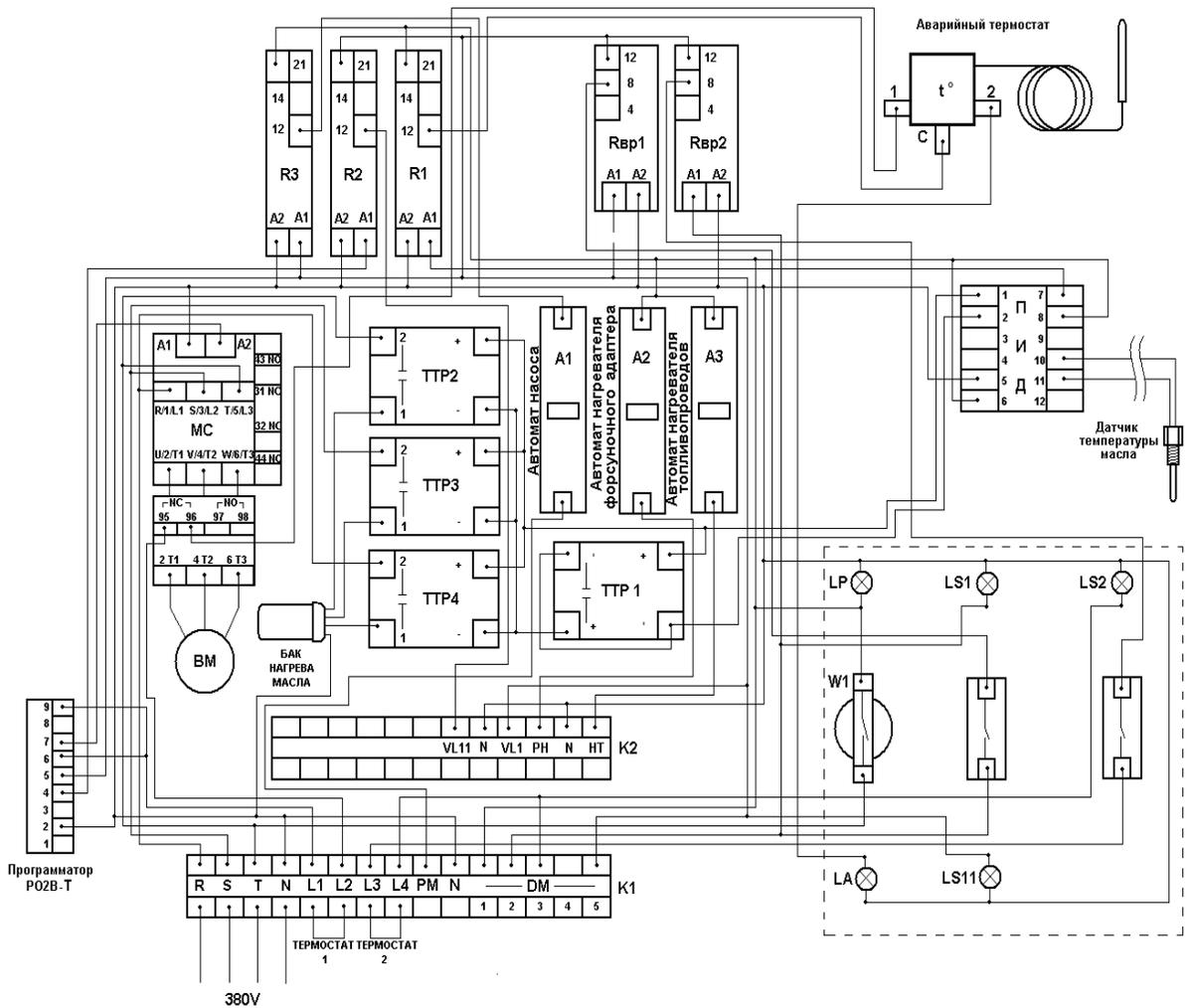


Рис. 4. Монтажная схема обвязки Горелки и блока подачи топлива и компрессора.



КЛт1, КЛв1	топливный и воздушный клапана ступени розжига
КЛв11	2ой клапан воздуха ступени розжига
КЛт2	топливный клапан 1ой ступени
КЛт3, КЛв3	топливный и воздушный клапана 2ой ступени
ЭНЛ1,2,3	нагреватель топливных трубок
R1	реле включения программатора
R2	реле включения 2ого воздушного клапана ступени розжига
R3	реле включения топливного насоса
MC	контактор эл.двигателя горелки
Rvp1	реле времени 1ой ступени
Rvp2	реле времени 2ой ступени
TTP1,2,3,4	твердотельные реле ТЕНов
W1	выключатель питания горелки
W2	выключатель 1ой и 2ой ступеней
W3	выключатель 2ой ступени
LS1	лампа 1ой ступени розжига
LS11	лампа 2ой ступени розжига
LS2	лампа 2ой ступени
LP	лампа "сеть"
LA	лампа "авария"
A1	Автомат топливного насоса
A2	Автомат нагревателя форсуночного адаптера
A3	Автомат нагревателя трубопроводов

Рис.5

Схема электрических соединений .

3.3. Меры безопасности при подготовке к работе

3.3.1. При подготовке Горелки к эксплуатации необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ 12.2.007.0, ГОСТ 12.2.007.3, ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.1.044, ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.010, ГОСТ 27824, ГОСТ 21204, ГОСТ Р 51383, СН 2.2.4/2.1.8.562-96, ГН 2.2.5.1313-03, Технического регламента «О безопасности машин и оборудования», Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ и ПТБ), требованиями, изложенными в настоящем эксплуатационном документе.

3.3.2. Перед началом работы Горелка должна быть заземлена.

3.3.3. Все узлы Горелок, находящиеся под напряжением, превышающим 42 В по отношению к корпусу, должны быть закрыты или защищены крышками, кожухами от случайных прикосаний во время работы.

В схеме электропитания Горелок предусмотрен автоматический выключатель питающей сети с глухо заземленной нейтралью, который устанавливается заказчиком.

3.3.4. В Горелке предусмотрены:

- индикация включения сетевого выключателя («Сеть»);
- индикация горения («Горение»);
- индикация аварийного режима работы («Авария»);
- индикация включения нагревательных элементов в топливном баке («Нагрев») мигание

OUT терморегуляторе.

3.3.5. Электрическое сопротивление между элементом заземления и каждой доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью Горелки, которая может оказаться под напряжением, должно быть не более 0,1 Ом.

3.3.6. Сопротивление изоляции между цепью питания и корпусом Горелки при нормальных рабочих условиях должно быть не менее 1,0 МОм.

3.3.7. При подготовке Горелки к работе должны соблюдаться требования пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.044, ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.010.

3.3.8. В случае загорания тушение очага возгорания производят воздушно-механической, химической пеной, углекислым газом, песком. Помещения, в которых производится эксплуатация Горелки, должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения: огнетушителями и ящиками с песком.

В помещениях, в которых производится эксплуатация Горелки, не допускаются обращение с открытым огнем, курение, сварочные работы.

3.4. Использование по назначению

3.4.1. Положение органов управления Горелкой указано на рисунке 6, 7.

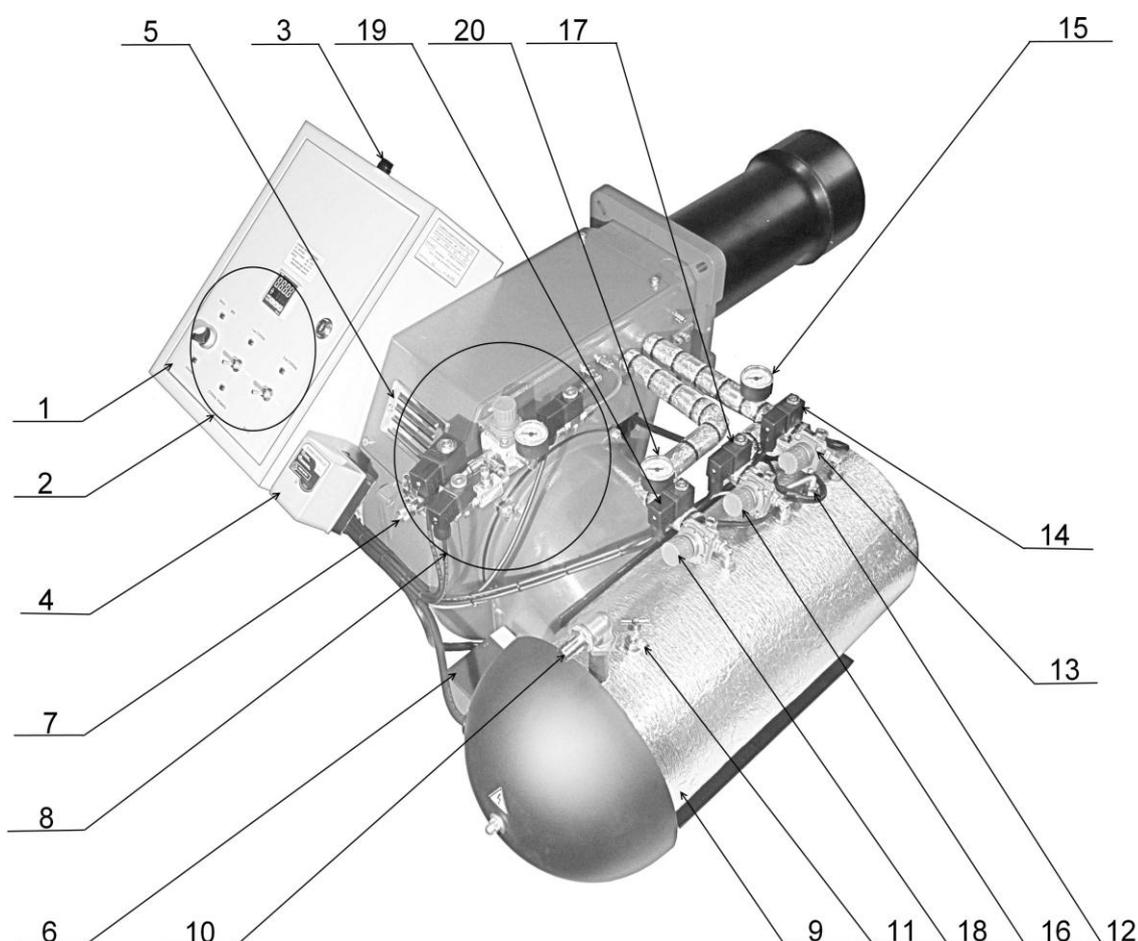


Рис.6. Органы управления и узлы контроля параметров Горелки.

1. Электрический шкаф
2. Компоненты управления горелки на электрическом шкафу Рис.7
3. Кнопка сброса «АВАРИИ»
4. Блок управления горелкой (топочный автомат)
5. Смотровое окно
6. Электропривод воздушной заслонки (вторичный воздух)
7. Линия первичного воздуха от компрессора
8. Блок регулирования первичного воздуха (от компрессора) Рис.11
9. Топливный бак с подогревом горелки
10. Штуцер ввода топлива
11. Вентиль сброса воздуха из топливного бака горелки

12. Температурный датчик нагрева топлива
13. Регулятор давления топлива ступени розжига
14. Электромагнитный клапан топливный ступени розжига
15. Манометр давления топлива давления топлива ступени розжига и первой ступени
16. Регулятор давления топлива первой ступени
17. Электромагнитный клапан топливный первой ступени
18. Регулятор давления топлива второй ступени
19. Электромагнитный клапан топливный второй ступени
20. Манометр давления топлива давления топлива второй ступени

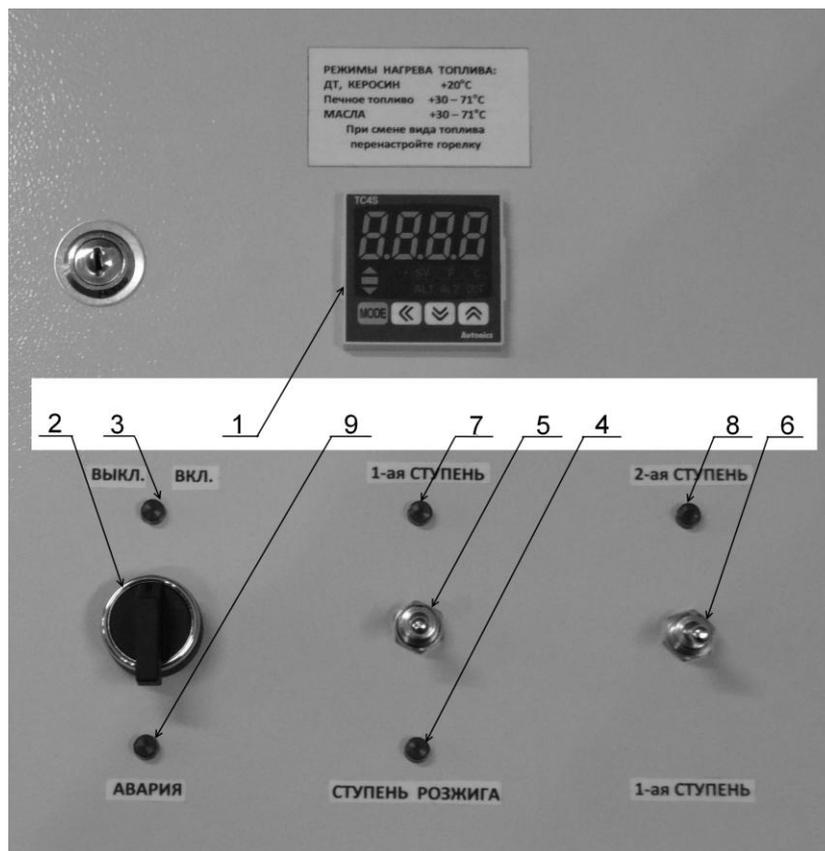


Рис.7. Компоненты управления электрического шкафа.

1. Температурный контроллер (топливного бака)
2. Выключатель горелки
3. Индикация Включено - Выключено
4. Индикация работы ступени розжига
5. Тумблер ступень розжига - первая ступень
6. Переключатель первая - вторая ступень
7. Индикатор первая ступень
- 8.Индикатор вторая ступень
9. Индикатор АВАРИЯ

Внутри электрического шкафа находятся автомат топливного насоса **A1**, автомат подогревателя форсунок **A2**, автомат подогревателя топливопроводов **A3**.

При работе на дизеле или печном топливе с низкой вязкостью автомат подогревателя форсунок **A2** и автомат подогревателя топливопроводов **A3** отключить.

3.4.2 Описание температурного контроллера и регулирование параметров.

На рисунке 9 приведен внешний вид панели управления температурного контроллера.

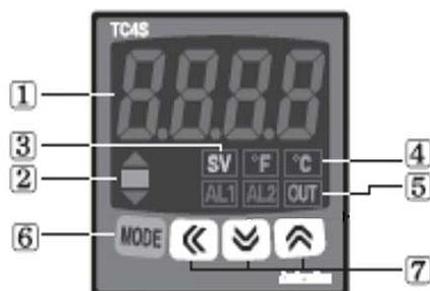


Рис.8. Температурный контроллер.

1 – Дисплей отображений показаний температуры: на нем в рабочем режиме отображается текущее значение температуры, а при нажатии **MODE** отображается заданное значение температуры.

2 – индикатор отклонения - используется для отображения отклонения текущего значения температуры от заданного значения температуры.

3 – индикатор заданной температуры (**SV**) - для проверки или изменения текущего значения заданной температуры. Однократно нажмите любую клавишу на лицевой панели, при этом включается индикатор заданного значения и мигает устанавливаемое значение.

4 – индикатор единиц измерения (**C/F**) (по Цельсию или Фаренгейту): используется для отображения единиц измерения температуры.

5 – Индикатор работы ТЭНа (**OUT**): мигает при включении ТЭНа.

6 – Клавиша **MODE** используется для отображения заданной температуры при нажатии и изменения заданной температуры.

7 – Клавиши настройки изменения знаков и увеличения/уменьшения температуры.

AL-1 – индикатор подачи команды на включение Горелки.

Температурный контроллер используется для точного поддержания оптимальной температуры от 20 до 71 °С топлива в подогревателе топлива (Рис. 7, поз. 8) и подачи команды запуска Горелки на топочный автомат **AL1** гаснет при достижении температуры масла 6 °С менее заданной.



Рис. 10. Регулятор давления топлива.

3.4.4. Регулировка первичного воздуха (от компрессора).

Распыление топлива через форсунку обеспечивается с помощью сжатого воздуха, подаваемого по пневмолинии воздушным компрессором. Сжатый воздух является «первичным воздухом».

Для стабильного розжига горелки первичный воздух первые 7 секунд подается на форсунку первой ступени через дроссель с давлением для горелки AL-50V 0,5-1,5 бар, для горелки AL-70V с давлением 1,0-1,5 бар, после чего давление воздуха первой ступени автоматически повышается до 1,8-3,0 бар. Далее вместе с топливным клапаном второй ступени открывается воздушный клапан второй ступени, давление воздуха 1,8-3,0 бар.

Первичный воздух поступает от компрессора по магистрали (Рис. 11 поз.1), проходит через электромагнитный клапан дросселя (рис.11 поз.2), дроссель (Рис.11 поз.3) и далее с малым давлением на форсунку первой ступени, давление контролируется по манометру (Рис. 11 поз.8).

Для увеличения давления поворачивайте регулировочный винт дросселя по часовой стрелке, для уменьшения против часовой, после регулировки зафиксируйте винт контргайкой.

Через 7 секунд, открывается основной электромагнитный клапан первой ступени (Рис.11 поз.6), первичный воздух проходит через регулятор давления (Рис.11 поз.7) и контролируется по манометру (Рис.11 поз.8) и далее на форсунку первой ступени.

Для изменения регулировки давления воздуха поднять верхнюю крышку регулятора давления (рис.11 поз.7) до щелчка, для уменьшения давления воздуха поворачивать против часовой стрелки, для увеличения по часовой. Оптимальное рабочее давления 1,8-3,0 бар, контролируемое по манометру (Рис. 11 поз.8). После регулировки давления опустить верхнюю крышку до щелчка.

Затем открывается электромагнитный клапан второй ступени и первичный воздух идет на форсунку второй ступени.

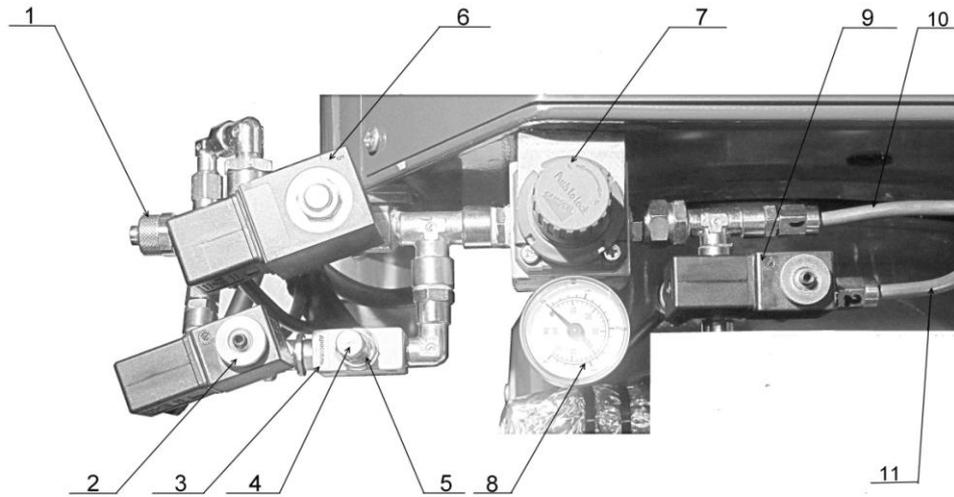


Рис. 11. Блок регулирования первичного воздуха (от компрессора).

1. Подвод первичного воздуха от компрессора
2. Электромагнитный клапан дросселя
3. Дроссель
4. Регулировочный винт дросселя
5. Контргайка
6. Электромагнитный клапан основной первой ступени
7. Регулятор давления воздуха
8. Манометр
9. Электромагнитный клапан второй ступени
10. Трубопровод первичного воздуха на форсунку первой ступени
11. Трубопровод первичного воздуха на форсунку второй ступени

3.4.5. Регулировка вторичного воздуха для двухступенчатых Горелок.

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 5) в положение ступень розжига (вниз). Установите давление топлива пусковой ступени в пределах от 0,05 до 0,4 бар с помощью регулятора давления топлива пусковой ступени (Рис.6, поз. 13), давление контролируйте по манометру (Рис. 6, поз. 15), выставьте параметры первичного воздуха (Рис.11 , поз. 3,7) и контролируйте по манометру (Рис. 11, поз. 8) давление для AL-50V, AL-70V 1,8-3,0 бар. Снимите защитный кожух с привода воздушной заслонки (Рис. 6, поз. 6). II-й рычаг положения воздушной заслонки ступени розжига (Рис.12 поз. II) должен быть положение 0-5. Положение 0 соответствует полностью закрытой заслонке. (Рис.12).

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 5) в положение первая ступень (вниз). Установите давление топлива первой ступени в пределах от 0,2 до 0,8 бар с помощью регулятора давления топлива первой ступени (Рис. 6, поз. 16), давление контролируйте по манометру (Рис. 6, поз. 15), выставьте параметры первичного воздуха (Рис.11 , поз. 7) и контролируйте по манометру (Рис. 11, поз. 8) давление для AL-50V, AL-70V 1,8-3,0 бар. Установите рычаг III (Рис.12 поз. III) положения воздушной заслонки первой ступени 5-30 гр. (Рис.12). Открытие(закрытие) клапана 1-ой ступени происходит автоматически .

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 6) в положение вторая ступень (вверх). Установите давление топлива второй ступени в пределах от 0,2 до 0,8 бар с помощью регулятора давления топлива второй ступени (Рис. 6, поз. 18), давление контролируйте по манометру (Рис. 6, поз. 20), выставьте параметры первичного воздуха (Рис.11, поз. 7) и контролируйте по манометру (Рис. 11, поз. 8) давление для AL-50V, AL-70V 1,8-3,0 бар. Установите рычаг I (Рис.12 поз. I) положение 30-90 гр. Это положение воздушной заслонки второй ступени. Кулачек V (Рис.12 поз. V) открытие(закрытие) клапана 2-ой ступени, должен находиться между кулачком I и III. (Рис.12).

Сервопривод воздушной заслонки имеет угол поворота 0-90 градусов, возможность фиксации трех регулируемых положений воздушной заслонки и кулачки управления топливными клапанами.

Если воздушная заслонка провернулась в обратную сторону, то для возврата в начальное положение (Рис.12) нажмите деблокировочный рычаг и установите закрыто положение в ручную.

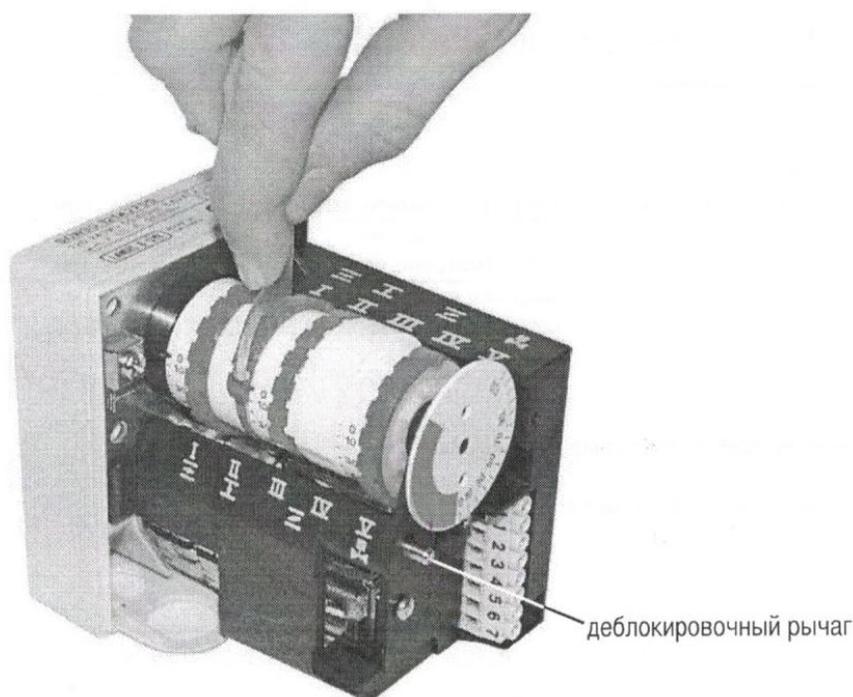


Рис. 12. Регулировка вторичного воздуха. Электропривод воздушной заслонки двухступенчатой Горелки.

- I - 2-ая ступень положение 30-90 гр. (90 – заслонка открыта).
- II - ступень розжига - положение 0-10 гр. (0 – заслонка закрыта)
- III - 1-ая ступень положение 10-30 гр.
- VI - не используется.

V - включение электромагнитного клапана 2-ой ступени (должен находиться в промежуточном положении между шкалой III и I)

3.4.6 Блок управления Горелкой (топочный автомат). Внешний вид органов управления Горелкой приведен на рисунке 1.



Рис. 14. Блок управления Горелкой.

После того как температура в подогревателе топлива (Рис. 7, поз. 8) стала на 5 °С ниже заданной на температурном контроллере (Рис. 8) выключается AL-1 и подается команда на включение Горелки. На блоке управления Горелкой загорается зеленый индикатор «Сеть» (POWER) и Горелка находится в режиме ожидания, готовая к запуску.

После получения внешнего сигнала от теплогенерирующего агрегата загорается красный светодиод «Горение» (COMBUSTUON) и Горелка запускается. Если Горелка отключилась аварийно, красный светодиод «Горение» (COMBUSTUON) начинает мигать. Для перезапуска Горелки после аварийной остановки нажмите кнопку «Перезапуска» (RESET BUTTON) .

3.4.7 Индикатор АВАРИЯ (Рис.7 поз.9)

При сильном загрязнении котла несгораемыми фракциями , содержащимися в отработанных маслах, происходит увеличение температуры в огневой трубе, что может привести к выходу из строя резинового уплотнения форсунки, подогреваемого топливопровода и фотодатчика.

Для предотвращения данной ситуации в огневой трубе установлен температурный датчик, отключающий горелку при достижении температуры 110 °С, при этом светится индикатор АВАРИЯ (Рис.7 поз.9) .

Для сброса сигнала АВАРИЯ, после остывания котла, открутите защитный колпачек с кнопки (Рис.6 поз.3) «сброс аварии» и тонким стержнем утопите ее на 1 см до щелчка. Индикатор АВАРИЯ при этом погаснет.

ВНИМАНИЕ! При срабатывании загорания индикатора АВАРИЯ проведите немедленную чистку котла.

3.4.8 Блок топливного насоса

Топливо забирается из расходного бака (*температура топлива не менее +12С*) топливным насосом (Рис.15 поз.3). Проходит через плавающий топливозаборник (Рис.15 поз.10) состоящий из сетчатого фильтра (Рис.15 поз.13), обратного клапана (Рис. 15 поз.12) , разгрузочного клапана (Рис. 15 поз.19), шлага 2,5 м. Затем топливо очищается в самоочищающимся фильтре (Рис. 15 поз.6) и поступает в топливный насос (Рис.15 поз.3). Излишки топлива по трубопроводу циркуляции (Рис.15 поз.5) сбрасываются в самоочищающийся фильтр (Рис.16 поз.3). Разряжение на всасе насоса измеряется вакууметром (Рис.15 поз.4). Если разряжение более 0,5 бар произведите очистку сетчатого фильтра (Рис.15 поз.13) и самоочищающегося фильтра (Рис.16) провернув 4-5 раз маховик фильтра (Рис.16 поз 4).

Из насоса (Рис.15 поз.3) топливо подается через регулятор давления топлива (Рис.15 поз.14) в фильтр тонкой очистки (Рис.15 поз. 16) и поступает в горелку. Для увеличения давления поворачивайте регулировочный винт (Рис.15 поз.14) по часовой стрелке, для уменьшения против часовой. Давление топлива контролируйте по манометру (Рис.15 поз.15). Давление топлива после регулятора давление должно быть 3-4 бара.

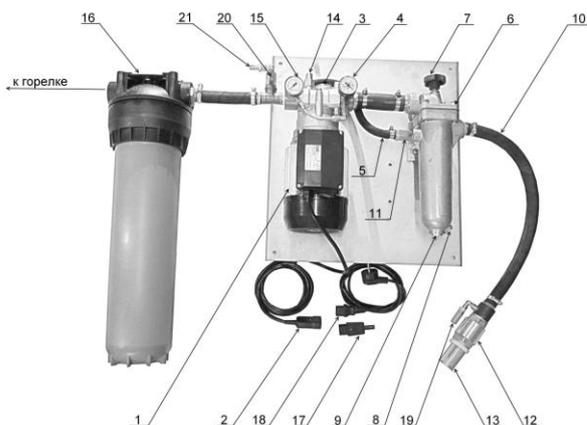


Рис. 15. Блок топливного насоса.

1. Электродвигатель
2. Электрический разъем
3. Топливный насос
4. Вакуумметр
5. Трубопроводы циркуляции фильтр-насос
6. Самоочищающийся топливный фильтр
7. Маховик топливного фильтра
8. Дренажная заглушка
9. Дренаж
10. Топливозаборник
11. Кран трубопровода циркуляции
12. Обратный клапан
13. Сетчатый фильтр
14. Регулятор давления топлива
15. Манометр
16. Фильтр тонкой очистки
17. Электрический разъем (для подключения топливного насоса по постоянной схеме)
18. Электрический разъем с вилкой (для прокачки системы и удаления воздуха)
19. Разгрузочный клапан топливозаборника
20. Кран сброса воздуха топливного насоса
21. Штуцер сброса воздуха топливного насоса

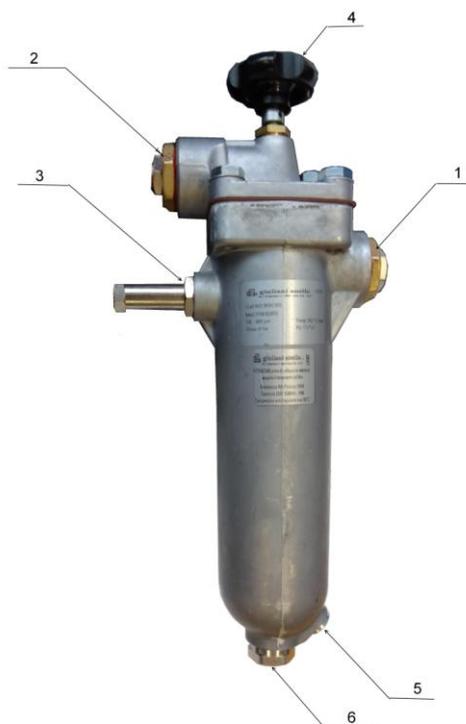


Рис. 16. Самоочищающийся фильтр.

1. Патрубок присоединения топливозаборника
2. Патрубок подачи топлива в топливный насос
3. Патрубок возврата топлива в фильтр
4. Маховик
5. Дренажная заглушка
6. Дренаж

Ежедневно проворачивайте маховик самоочищающегося фильтра (Рис.16 поз.4) 4-5 раз. Не реже одного раза в неделю сливайте конденсат и отложения, отвернув дренажную заглушку (Рис.16 поз.5, 6)

При сильном загрязнении фильтра на всасе топливного насоса (Рис.15 поз.13), самоочищающегося фильтра (Рис.16), фильтра тонкой очистки (Рис.15 поз.16) возрастает усилие на валу насоса, что ведет к перегреву и выходу из строя электродвигателя и топочного автомата. Для предотвращения данной ситуации в электрическом шкафе горелки (Рис.6 поз.1) установлен автомат с надписью «НАСОС», который при увеличении токовой нагрузки отключит электродвигатель топливного насоса.

При срабатывании автомата «НАСОС» немедленно произвести чистку фильтра на всасе топливного насоса (Рис.15 поз.13), самоочищающегося фильтра (Рис.16), замену картриджа фильтра тонкой очистки (Рис.21 поз.3).

После чего нажать кнопку разблокирования насоса и заполнить топливную систему.

3.5. Первичный запуск.

3.5.1. Первый запуск осуществляется после монтажа Горелки на котел (п. 3.2) сборки монтажной схемы (Рис.4) и электрической схемы (Рис.5).

3.5.2. Заполните топливом всасывающий трубопровод, самоочищающийся фильтр, насос, фильтр тонкой очистки и топливный бак Горелки. Для чего в комплекте топливного насоса предусмотрен кабель с вилкой прямого питания от сети 220 В (Рис.15 поз.18), соедините кабель с разъемом топливного насоса (Рис.15 поз.2). На топливном баке Горелки есть кран сброса воздуха (Рис. 6 поз. 11). Подключите топливный насос напрямую к сети 220 В и откройте кран сброса воздуха. Когда топливная система заполнится, через шланг начнет стекать масло с пузырьками воздуха. После удаления воздуха закройте кран (Рис. 6 поз. 11). Питание насоса подключите по постоянной схеме.

Если топливный насос (Рис.15 поз.3) сразу не захватил топливо, то нужно удалить из него воздух. Для чего закройте кран на самоочищающемся фильтре (Рис.15 поз. 11), отсоедините трубопровод циркуляции фильтр-насос (Рис.15 поз.5), полностью выкрутите винт регулятора давления (Рис.15 поз. 14) и спускайте воздух до появления масла. После чего присоедините трубопровод циркуляции фильтр-насос (Рис.15 поз.5) откройте кран на самоочищающемся фильтре (Рис.15 поз. 11) и винт регулятора давления (Рис.15 поз. 14) установите в изначальное положение.

Давление топлива после насоса (Рис.15 поз.3) должно быть 3-4 бара, разрежение на всасе топливного насоса (Рис.17 поз.4) не более 0,5 бар.

ВНИМАНИЕ! При первичном запуске подайте электропитание на горелку не включая теплогенерирующего агрегата и дайте горелочному устройству постоять около 10 минут, для прогрева топливопроводов.

3.5.3. Запустите котел, подав электропитание по инструкции котла.

3.5.4. Установите выключатель горелки в положение «ВКЛЮЧЕНО» (Рис.7 поз.2)

ВНИМАНИЕ! Проверьте направление вращения электродвигателя горелки, двигатель должен вращаться по часовой стрелке, смотрим со стороны вентилятора электродвигателя. Поменяйте местами фазы электропитания горелки R, S или T (Рис.5), при вращении в противоположную сторону.

3.5.5. Убедитесь в наличии индикации на блоке управления нагревом - мигания индикатора OUT и погасании индикатора AL1 после нагрева масла на 6 °С ниже заданной (Рис. 8).

3.5.6. Погасание AL1 означает, что масло в подогревателе Горелки нагрелось и подается питание на топочный автомат горелки.

3.5.7. Нажмите кнопку «Сеть» (POWER) на топочном автомате Горелки (Рис.14) и устано-

вите температуру нагрева котловой воды согласно паспорта котла.

3.5.7. В случае сигнала «Авария» нажмите кнопку «Перезапуск» на блоке управления горелкой (Рис.14).

3.5.8. После того, как насос закачает топливо в бак Горелки, и оно нагреется до нужной температуры, Горелка должна автоматически запуститься.

3.5.9. Далее производят настройки Горелки п. 3.6.

ВНИМАНИЕ! Перед подачей напряжения на Горелку обязательно заполните топливный бак Горелки (Рис.6 поз.10). В противном случае существует опасность выхода из строя ТЭНов топливного бака.

3.6. Наладка.

3.6.1. Общие положения.

Перед наладкой произведите чистку теплогенерирующего агрегата.

Наладка Горелки для водогрейных котлов производится при температуре котловой воды более 60 °С.

В дымовой трубе на расстоянии 2 - 3-х диаметров от патрубка уходящих газов необходимо просверлить отверстие диаметром 5 - 8 мм для отбора дымовых газов. При нормальной работе Горелки содержание углекислого газа (СО₂) в отходящих газах должно составлять 11-13 %, сажное число по шкале Бахарара 1-3.

Температура отходящих газов для теплогенерирующих агрегатов берется согласно паспорта, для водогрейных котлов она, как правило составляет 180-220°С после чистки. Если температура ниже паспортной, увеличьте давление топлива, если выше - уменьшите. Если температура соответствует паспортной – это говорит о соответствии тепловой мощности Горелки и теплогенерирующего агрегата.

3.6.2. Наладка двухступенчатой Горелки.

Выполните пункты 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4, 3.4.5 данного эксплуатационного документа – регулировка температуры масла, давления топлива, давления первичного воздуха.

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 5) в положение вниз ступень розжига. Работа на ступени розжига должна обеспечивать мягкий пуск Горелки без хлопков. Установите давление топлива ступени розжига от 0,05 до 0,4 бар с помощью регулятора давления топлива ступени розжига (Рис. 6, поз. 13), контролируйте давление по манометру (Рис. 6 поз. 15). Выставьте параметры первичного воздуха пункт 3.4.4 и контролируйте по манометру (Рис. 7, поз. 19) давление для горелки AL-50V , AL-70V 1,8-3,0 бар. Снимите защитный кожух с привода воздушной заслонки (Рис. 6, поз. 6). Рычаг II положения воздушной заслонки ступени розжига (Рис.12 поз.II) должен быть положение 0-5 гр. Перемещение рычага II осуществляется его смещением (Рис.12). Положение 0 соответствует закрытой заслонке. Запустите Горелку п. 3.5. Горелка должна запускаться на ступени розжига без хлопков.

Возьмите отбор проб, если содержание СО₂ в отходящих газах отличается от 11-13% проведите регулировку вторичного воздуха (Рис. 12, поз. II).

Возьмите отбор проб на сажное число, если сажное число менее 1, необходимо уменьшить подачу вторичного воздуха, перемещая синий рычаг влево, если больше - вправо но. (Рис. 12). Оптимальное значение сажного числа 1-3.

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 5) в положение первая ступень (вниз). Установите давление топлива первой ступени в пределах от 0,2 до 0,8 бар с помощью регулятора давления топлива первой ступени (Рис. 6, поз. 17), давление контролируйте по манометру (Рис. 6, поз. 8). Выставьте параметры первичного воздуха (Рис.7 , поз. 7) и контролируйте по манометру (Рис. 7, поз. 8) давление для AL-50V, AL-70V 1,8-3,0 бар. Установите рычаг III положения воздушной заслонки первой ступени (Рис.12 поз.III) на 5-40. Автоматическое открытие(закрытие) клапана 1-ой ступени обеспечивает плавный переход со ступени розжига на первую ступень.

Возьмите отбор проб, если содержание CO₂ в отходящих газах отличается от 11-13% проведите регулировку вторичного воздуха (Рис. 12).

Возьмите отбор проб на сажное число, если сажное число менее 1, необходимо уменьшить подачу вторичного воздуха, перемещая зеленый рычаг влево, если больше - вправо но, не выходя за зеленую зону шкалы. (Рис. 12). Оптимальное значение сажного числа 1-3.

Установите электрический переключатель (Рис. 7, поз. 6) в положение вторая ступень (вверх). Установите давление топлива второй ступени в пределах от 0,2 до 0,8 бар с помощью регулятора давления топлива второй ступени (Рис. 6, поз. 18), давление контролируйте по манометру (Рис. 6, поз. 20). Выставьте параметры первичного воздуха (Рис.11 , поз. 7) и контролируйте по манометру (Рис. 7, поз. 8) давление для AL-50V, AL-70V 1,8-3,0 бар. Установите рычаг I положения воздушной заслонки 2-ой ступени (Рис.12 поз.I) в положение 40-90 гр.

Кулачек (Рис.12 поз.V) - открытие(закрытие) топливного клапана 2-ой ступени (Рис.6 Поз.22) должен быть между кулачком III и кулачком I (Рис.12), положение данного кулачка должно обеспечивать плавный переход с первой ступени на вторую ступень и обратно.

Возьмите отбор проб, если содержание CO₂ в отходящих газах отличается от 11-13% проведите регулировку вторичного воздуха (Рис. 12).

Возьмите отбор проб на сажное число, если сажное число менее 1, необходимо уменьшить подачу вторичного воздуха, перемещая зеленый рычаг влево, если больше - вправо но, не выходя за красную зону шкалы. (Рис. 12). Оптимальное значение сажного числа 1-3.

Проведите замер температуры уходящих газов. Для получения необходимой тепловой мощности необходимо руководствоваться данными по температуре уходящих газов теплогенерирующего агрегата. Если температура ниже паспортной, то увеличьте давление топлива, если выше, то уменьшите. Если температура соответствует паспортной – это говорит о соответствии тепловой мощности Горелки и теплогенерирующего агрегата.

3.7. Порядок действия обслуживающего персонала при эксплуатации.

3.7.1. Действия обслуживающего персонала при эксплуатации Горелки:

- следить за показаниями вакуумметра на топливном насосе. При разрежении минус 0,4 бар необходимо очистить фильтр на входе насоса (Рис. 15 поз 13) и повернуть 5-6 раз маховик самоочищающегося фильтра;
- проворачивать маховик самоочищающегося фильтра (Рис.16 поз.4) 5-6 раз один раз сутки, даже если горелка не эксплуатируется;
- не реже, чем 1 раз в неделю сливать конденсат и грязь из самоочищающегося фильтра, отвернув дренажную заглушку (Рис.16 поз.5)
- следить за давлением топлива на регуляторе давления топливного насоса, при увеличении давления более чем на 1,0 бар сменить фильтрующую вставку фильтра тонкой очистки (Рис.21 поз.3)
- следить за давлением топлива манометр (Рис.6 поз. 16, 21), подаваемого на форсунку;
- при падении давления топлива манометре на 0,05 бар (Рис.7 поз.15) проверить состояние фильтра насоса (Рис.17 поз.3) выполнить очистку фильтра топливного насоса п.4.5.1, произвести замену фильтрующей вставки (Рис.21 поз.3) фильтра тонкой очистки п.4.5.2;
- следить за наличием первичного сжатого воздуха и его параметрами, а также наличие в нем конденсата;
- один раз в неделю, при большой обводнённости топлива по мере необходимости, сливать конденсат из топливного бака горелки (Рис.6 поз.10)
- регулярно выполнять весь регламент технического обслуживания Горелки;
- следить за показаниями индикаторов блока управления Горелки и блока управления нагрева топлива.

3.7.2. Порядок контроля работоспособности

1. Запуск Горелки и наладка Горелки согласно п.п. 3.5, 3.6.
2. Мониторинг индикации блока управления нагревом и блока управления Горелкой п.3.4.2, п.3.4.7.
3. Проверка и регулирование настроек давления топлива, первичного и вторичного воздуха п.п. 3.4.3 - 3.4.8.
4. Проверка надежности электрических соединений Горелки.
5. Проверка работы топливного насоса .
6. Проверка состояния фильтра на входе топливного насоса, самоочищающегося фильтра. Если показание вакуумметра, ниже минус 0,4 бар произведите чистку фильтра.
7. Проверка загрязнения фильтра топливного насоса (Рис.20) и фильтра тонкой очистки (Рис.21).
8. Проверка герметичности подключения топливных и воздушных линий.

9. Проверка правильности установки шайбы подпорной относительно форсунки; электродов относительно шайбы подпорной и форсунки (Рис. 18).

10. Проверка загрязненности линзы детектора пламени (Рис. 19).

11. Контроль работы ТЭНов мигание индикатора ОУТ на термоконтролере.

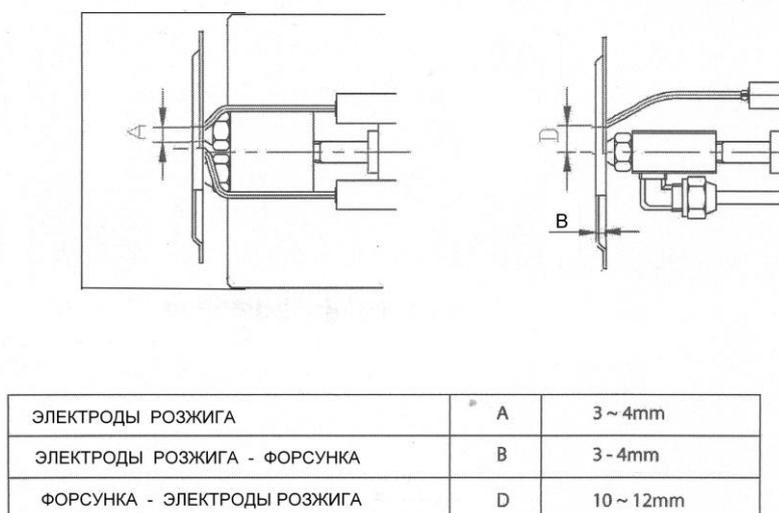


Рис. 18

Установка электродов и подпорной шайбы.

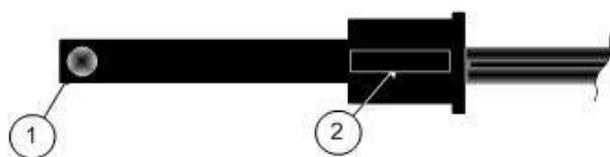


Рис. 19

Детектор пламени.

1 - Чувствительный элемент (линза) фотодатчика. 2 - Направляющая бороздка.

3.8. Перечень режимов работы и характеристики основных режимов работы.

Работа Горелки осуществляется в одном из следующих режимов:

1. При режиме продувки происходит запуск электродвигателя вентилятора на 9 секунд;
2. Во время розжига подается напряжение на электроды, в результате которого в течение пяти секунд горит высоковольтная дуга. После чего подается питание на электродвигатель топливного насоса, открывается электромагнитный клапан подачи топлива ступени розжига, подается воздух от компрессора.

На форсунку подается сжатый воздух в смеси с топливом. После открытия электромагнитного клапана ступени розжига высоковольтная дуга продолжает гореть в течение 5-и секунд.

В случае воспламенения топлива через 5 секунд прекращается подача напряжения на электроды. На блоке управления котлом горят два индикатора – зеленый «Сеть» (POWER) и красный «Горение» (COMBUSTUON) .

Электромагнитный клапан подачи «первичного» сжатого воздуха находится открытым состоянии, клапан подачи топлива ступени розжига в открытом состоянии, вентилятор работает постоянно воздушная заслонка находится в положении ступень розжига (Рис 12 Поз. II).

Горелка работает на ступени розжига 25-30% от номинальной мощности.

3. Через 15 секунд после открытия электромагнитного клапана ступени розжига, подается питание на электрический привод воздушной заслонки вторичного воздуха и она начинает поворачиваться увеличивая подачу «вторичного воздуха». В промежуточном положении замыкается контакт, включения электромагнитного клапана 1-ой ступени . Воздушная заслонка продолжает движение и останавливается в положение 1-ая ступень. Степень открытия воздушной заслонки регулируется рычажком (Рис.12 Поз. III) .

Горелка работает на 50% мощности.

4. . Через 15 секунд после открытия электромагнитного клапана 1-ой ступени, подается питание на электрический привод воздушной заслонки вторичного воздуха и она начинает поворачиваться увеличивая подачу «вторичного воздуха». В промежуточном положении замыкается контакт, включения электромагнитного клапана 2-ой ступени (Рис.12 Поз.V). Воздушная заслонка продолжает движение и останавливается в положение 2-ая ступень. Степень открытия воздушной заслонки регулируется рычажком (Рис.12 Поз.I).

Горелка работает на полную мощность.

4. Переход Горелки на первую ступень осуществляется в обратной последовательности.

5. Если факел не зажигается, либо зажигается и гаснет, то после прекращения подачи напряжения на электроды розжига вентилятор осуществляет продувку камеры сгорания теплогенерирующего агрегата в течение 10 секунд. Горелка после продувки камеры сгорания теплогенерирующего агрегата выходит в аварийный режим, при котором на блоке управления Горелкой горит только зеленый индикатор «Сеть» (POWER), а красный «Горение» (COMBUSTUON) – мигает.

4. Для перезапуска Горелки после аварийной остановки нажмите кнопку «Перезапуска» (RESET BUTTON) .

3.9. Меры безопасности при эксплуатации по назначению

При эксплуатации Горелки ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- допускать к работе необученный персонал;
- регулировать зазоры электродов зажигания, находящихся под напряжением;
- эксплуатировать Горелку с открытыми электрическими шкафами или снятыми защитными кожухами;

- работать с неотрегулированной Горелкой;
- работать с неисправными регуляторами давления топлива и воздуха;
- работать с неисправными электромагнитными клапанами топлива и воздуха;
- работать с неисправной или засоренной форсункой.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении подтеков масла из топочной камеры отопительного агрегата немедленно прекратить эксплуатацию горелки, до устранения причины неисправности.

Попадание воды в топливо не допускается, это приводит к выходу насоса из строя.

Давление на насосе не должно превышать 4 бара. Вакуумметрическое давление на всасывании насоса не должно превышать 0,5 бар, чтобы избежать дегазации топлива.

3.10. Действия в экстремальных ситуациях.

При возникновении пожароопасной ситуации необходимо:

- немедленно обесточить Горелку;
- эвакуировать людей из области пожара;
- вызвать пожарную службу;
- предпринять меры к тушению пожара всеми возможными средствами.

При обнаружении разлива топлива прекратить эксплуатацию горелки до выяснения и устранения причин разлива. Разлитое топливо засыпать песком и убрать.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1. Техническое обслуживание

К обслуживанию Горелки допускаются лица, обученные обращению с ней, изучившие эксплуатационную документацию, прошедшие медицинский осмотр и противопожарный минимум, а также имеющие допуск на обслуживание электроустановок до 1000 В.

4.2. Порядок технического обслуживания

Частота и регламент технического обслуживания (таблицы 3, 4) напрямую зависят от качества и вида топлива, его загрязненности и правильности регулировок Горелки.

Чистка горелки и котла производится в соответствии инструкциями по эксплуатации горелки и котла. При работе на дизельном топливе чистка проводится 1-2 раза в год, при работе на отработанных маслах - еженедельно.

4.3. Техническое освидетельствование.

Техническое освидетельствование Горелки производится одновременно с освидетельствованием теплогенерирующего агрегата.

4.4. Консервация

Перед постановкой Горелки на летнюю консервацию провести весь регламент работ и дать поработать Горелке на дизельном топливе во избежание загущения отработанного масла в топливной системе.

Вид топлива – дизельное, печное топливо светлое, керосин. Т а б л и ц а 3.

№ п/п	Наименование объекта ТО	Виды ТО	Примечание
1	Очистка фотоэлемента	Ежемесячно	Очистка мягкой салфеткой или тканью.
2	Очистка корпуса Горелки		Очистка растворителем, не повреждающим поверхность
3	Замена картриджа фильтра тонкой очистки Рис.20 поз.3	Ежемесячно	Дать картриджу пропитаться не менее 20 минут.
4	Очистка подпорной шайбы и пламенной трубы Горелки от нагара металлической щеткой (при необходимости)	По мере загрязнения	Предварительный демонтаж подпорной шайбы и пламенной трубы
5	Продувка форсунок сжатым воздухом		Работы проводятся специалистами сервисного центра или обученным персоналом
6	Продувка вентилятора Горелки сжатым воздухом	По мере загрязнения	Очистка растворителем либо ди-нетролом
7	Очистка нагревательных элементов расходного бака Горелки		

Вид топлива – отработанное масло, печное топливо темное.

Т а б л и ц а 4.

№ п/п	Наименование объекта ТО	Виды ТО	Примечание
1	Очистка фотоэлемента	Еженедельно	Очистка мягкой салфеткой или тканью.
2	Очистка подпорной шайбы, пламенной трубы Горелки и электродов розжига от нагара (при необходимости)		Предварительный демонтаж Горелки подпорной шайбы и пламенной трубы
3	Очистка и продувка сжатым воздухом форсунок.		Работы проводятся специалистами сервисного центра или обученным персоналом.
4	Очистка фильтра насоса, фильтра на всасе насоса и продувка сжатым воздухом.		
5	Очистка корпуса Горелки		
6	Очистка лопаток вентилятора, ре-	Один раз в отопи-	Работы проводятся специа-

	гуляторов давления топлива и воздуха, электромагнитных клапанов.	тепльный сезон	листами сервисного центра или обученным персоналом
7	Продувка вентилятора Горелки сжатым воздухом		
8	Очистка электродов от нагара, проверка всех зазоров	Ежемесячно	
9.	Проворачивание маховика самоочищающегося фильтра 5-6 раз	Ежедневно	Работы проводятся обученным персоналом
10.	Слив конденсата из самоочищающегося фильтра.	Еженедельно	Работы проводятся обученным персоналом
11.	Слив конденсата из топливного бака горелки.	Еженедельно	Работы проводятся обученным персоналом
12.	Замена фильтрующего элемента фильтра тонкой очистки.	Ежемесячно, при загрязненном топливе еженедельно	Работы проводятся обученным персоналом
13.	Очистка нагревательных элементов расходного бака Горелки	По мере загрязнения	Очистка растворителем и металлической щеткой
14.	Демонтаж и промывка форсунок в дизельном топливе или керосине, продувка сжатым воздухом	По мере загрязнения	Работы проводятся специалистами сервисного центра или обученным персоналом
15.	Разборка и чистка регуляторов давления и электромагнитных клапанов	По мере загрязнения	Работы проводятся специалистами сервисного центра или обученным персоналом

4.5. Техническое обслуживание топливного насоса, фильтра тонкой очистки, регуляторов давления топлива и воздуха, электромагнитных клапанов и форсунок.

4.5.1. Демонтаж и монтаж

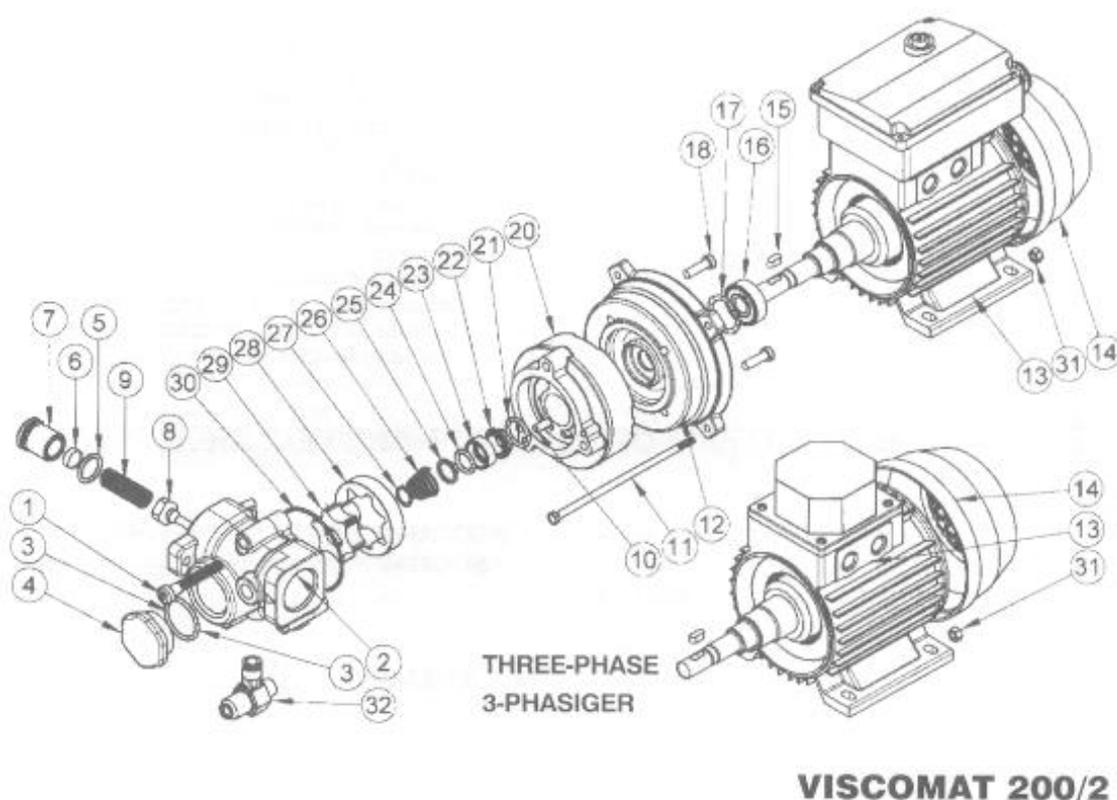


Рис. 20. Схема разборки насоса

При демонтаже насоса все подводящие и отводящие трубопроводы должны быть перекрыты. Не допускайте разлива топлива.

4.5.2 Обслуживание фильтра тонкой очистки заключается в замене фильтрующих вставок из полипропилена, размер 20", фильтрующая способность 20 мкм. Для замены отверните колбу фильтра (Рис.21 поз.2), от корпуса фильтра (Рис. 21 поз.1), замените фильтрующую вставку (Рис.21 поз.3), установите колбу на место. Замена вставок производится ежемесячно при сильной загрязненности масла еженедельно.

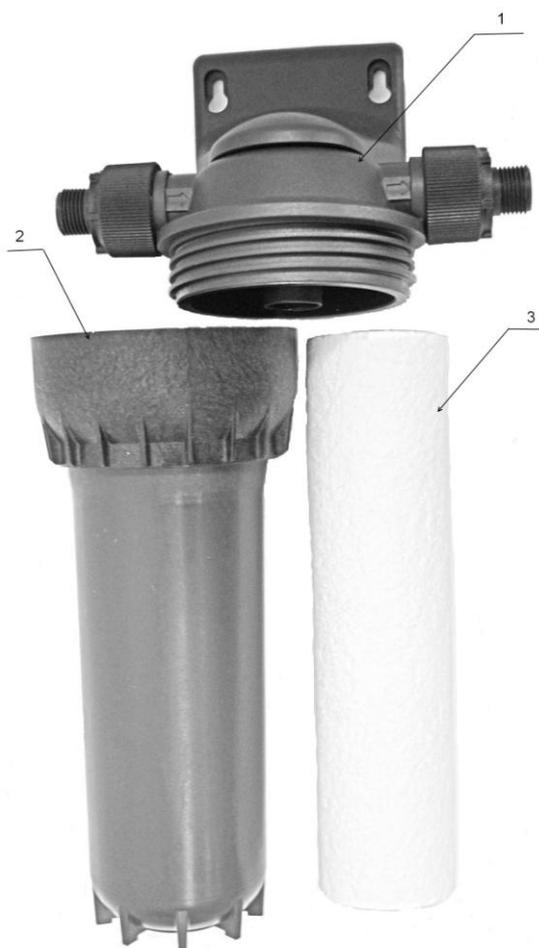


Рис.21. Фильтр тонкой очистки топлива.

1 – корпус фильтра, 2 – колба, 3 – фильтрующая вставка.

4.5.3 При использовании загрязненных видов топлива или присутствии пыли и взвешенных частиц в воздухе от компрессора, возможно попадание грязи под мембрану и шток регулятора давления. При этом давление топлива и воздуха перестает регулироваться, стрелка манометра совершает частые движения назад и вперед. Для устранения неисправности разберите редуктор и произведите его чистку.

Регулятор Рис.22 используется для регулирования давления топлива и воздуха. Для чистки регулятора выверните гайку поз.2 из корпуса регулятора поз.1, достаньте шток поз.3, отверните четыре винта головки регулятора поз.4 и достаньте мембрану поз.5. Очистите мембрану поз.5 и корпус регулятора поз.1 от загрязнений и твердых частиц, продуйте сжатым воздухом шток поз.3.



Рис. 22 Регулятор давления

1 – корпус, 2 – заглушка, 3 – шток, 4 – головка регулятора, 5 – мембрана.

При очистке регуляторов давления запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные жидкости.

4.5.4 В горелках серии AL используются два типа электромагнитных клапанов. При эксплуатации горелок возможно попадание под седло клапана грязи и твердых частиц. Для устранения этой неисправности разберите клапан и очистите его.



Рис. 23. Электромагнитный клапан (тип 1)

1 – корпус, 2 – шток клапана.

Для заборки клапана отверните шток клапана поз.1 от корпуса поз.2 против часовой стрелки и очистите все поверхности от загрязнений, затем проведите сборку в обратной последовательности.



Рис. 24. Электромагнитный клапан (тип 2)

1 – корпус, 2 – шток клапана.

Для заборки клапана отверните два винта крепления штока клапана поз.2 от корпуса поз.1 против часовой стрелки и очистите все поверхности от загрязнений, затем проведите сборку в обратной последовательности.

4.5.5 Техническое обслуживание форсунки

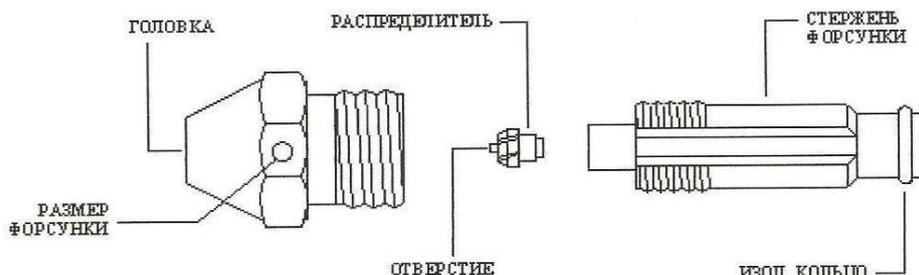


Рис. 25. Устройство форсунки.

При работе на загрязненных видах топлива возможно загрязнение форсунки. Выверните форсунку из форсуночного адаптера горелки. Для чистки форсунки отверните головку от стержня форсунки, достаньте распределитель. Промойте головку форсунки распределитель и стержень в дизельном топливе продуйте воздухом. Убедитесь, что в отверстии распределителя и на его ламелях нет грязи. Соберите форсунку в обратной последовательности. При сборке форсунка должна находиться в вертикальном положении, для отсутствия перекосов в установке распределителя.

Особое внимание обратите на состояние изолирующего уплотнительного кольца. При трещинах или деформации в нем замените.

Внимание! Замена изолирующего кольца на не оригинальное запрещена. Это может привести к протеканию масла в топочную камеру его воспламенению.

4.5.6. Регулирование и испытание

После проведения технического обслуживания топливного насоса регулировка не производится.

4.5.7. Осмотр и проверка

Корпус насоса проверяется на наличие механических повреждений, масляных подтеков со стороны прокладки 4, а также проверяется герметичность болтовых соединений 1 (Рис. 20).

Электродвигатель топливного насоса необходимо проверить на исправность электрических соединений.

Регуляторы давления и электромагнитные клапана осматриваются на наличие повреждения, масляных подтеков и неплотностей.

4.5.8. Очистка

Очистка топливного насоса проводится ежемесячно, при сильном загрязнении топлива – еженедельно в течение всего отопительного сезона, предварительно демонтировав его, согласно пункту 4.5.1 (Рис. 20), в виде продувки фильтра сжатым воздухом. После сбора насоса, согласно пункту указанному выше, необходимо промыть его дизельным топливом.

4.5.9. Консервация

Перед постановкой топливного насоса на летнюю консервацию необходимо провести его очистку (п.4.5.4).

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

5.1. Текущий ремонт. Общие указания.

К ремонту допускаются лица, изучившие устройство Горелок и имеющие квалификационное удостоверение на право работы с ними, а также иметь допуск на обслуживание электроустановок с напряжением до 1000 В и прошедшие противопожарный минимум.

5.2. Меры безопасности

Требования безопасности в соответствии с п.п. 3.3., 5.2.

Описание отказов, сбоев и повреждений, их возможные причины и способы их устранения приведены в табл. 5

№ п/п	Описание отказов, сбоев и повреждений	Возможные причины отказов, сбоев и повреждений	Указания по способам устранения отказов, повреждений и их последствий
1.	Горелка не запускается	Присутствие воды или осадка в топливе	Открыть сливной кран в баке Горелки прокачать топливо п.3.5.2; использовать масло лучшего качества
		Расходный бак Горелки завоздушен.	Заполнить расходный бак Горелки (п. 3.5.2.)
		Засорен фильтр насоса, негерметичные линии подачи топлива или воздуха	Очистить топливный фильтр, фильтр подающего насоса и трубопроводы
		Форсунка забита или неисправна, изолирующее кольцо повреждено.	Очистить или заменить форсунку, заменить изолирующее кольцо п. 4.5.5
		Заклинен топливный насос	Разобрать насос и прочистить (п. 4.5.1)
		Засорен или неисправен топливный редуктор или клапан	Провести работы по очистке п.4.5.3, 4.5.4 или заменить.
		Нет напряжения	Выключить котел и присоединить штекер Горелки
		Дефектный двигатель	Заменить двигатель
		Дефектный терморегулятор	Заменить терморегулятор
		Фотоэлемент загрязнен или неправильно установлен	Очистить, правильно установить или заменить фотоэлемент
		Дефектный блок управления	Заменить блок управления
		Нет зажигания	Отрегулировать зазор между электродами зажигания, при необходимости заменить; проверить трансформатор и провода зажигания
		Нет сжатого воздуха	Проверить подключение или отрегулировать давление воздуха
		Неисправен электромагнитный клапан или регулятор давления воздуха	Проверить, очистить п.4.5.3, 4.5.4 при необходимости заменить
Не исправен компрессор или линия подачи воздуха	Проверить и отремонтировать компрессор и линию подачи воздуха.		
2	Горелка не стартует. Температура на терморегуляторе не растет.	Не исправен терморегулятор, термодатчик или ТЭН.	Очистить или заменить нагревательный элемент, или датчик температуры, или регулятор.
3	Пламя прерывистое или гаснет	Присутствие воды или осадка в топливе	Прокачать топливо (п.3.5.2.); использовать масло лучшего качества
		В расходном баке Горелки воздух	Заполнить расходный бак Горелки
		Форсунка забита, изолирующее кольцо повреждено	Очистить или заменить форсунку, заменить изолирующее кольцо (п.4.5.5) 41
		Засорен фильтр подающего на-	Очистить фильтр подающего

		соса	насоса (п. 4.5.1.)
		Засорен фильтр тонкой очистки.	Сменить картридж фильтра (п.4.5.2)
		Не отрегулировано давление топлива	Отрегулировать давление (п.3.4.3)
		Засорен фильтр на всасе насоса	Очистить фильтр или заменить
		Неисправен электромагнитный клапан или регулятор давления топлива	Проверить, очистить (п.4.5.3, 4.5.4) при необходимости заменить
		Слишком высокое или недостаточное давление «первичного воздуха» или топлива.	Произвести регулировки. (п.3.4.5)
		Заслонка «вторичного воздуха» не отрегулирована	Провести соответствующие регулировки (3.4.7)
4	Форсунка и подпорная шайба сильно заливаются маслом и покрываются слоем сажи	Неправильно установлена подпорная шайба	Отрегулировать положение подпорной шайбы
		Неправильно установлено количество топлива и первичного воздуха для горения, вторичного воздуха.	Провести регулировки.
		Недостаточно воздуха в помещении	Обратите внимание на размеры отверстий для приточной и вытяжной вентиляции в помещении
		Большое противодействие в камере сгорания, обратная тяга	Правильно установить дымовую трубу котла.
5	Горелка не запускается, нет индикации на регуляторе температуры.	Отсутствие напряжения на Горелке	Проверить правильность подключения Горелки, возможные обрывы сети
6	Нет индикации на терморегуляторе.	Не исправен терморегулятор.	Заменить терморегулятор
7	Светодиод «OUT»(нагрев) горит или мигает, но нагрев масла не наблюдается продолжительное время	Перегорели нагревательные элементы	Заменить нагревательные элементы

8	Вентилятор и корпус внутри Горелки залиты маслом	Негерметичны соединения топливопроводов в Горелке	Устранить протекание топлива
		Теплообменник котла забит сажей	Почистить теплообменник
		Забита сажей труба отходящих газов из котла	Почистить трубу
		Неправильно установлена труба отводящих газов котла	Установить трубу согласно инструкции котла
9	Стрелка давления масла на манометре совершает колебания от 0 до 2 бар. Горелка гаснет.	Засорен или неисправен регулятор давления	Произвести очистку п.4.5.3 или заменить
		Присутствие в топливе посторонних примесей и присадок (вода, тосол ...)	Заменить топливо
10	Горелка работает стабильно, топливо сгорает хорошо, но нет должного нагрева теплоносителя котла	Неправильно подобрана Горелка	Заменить Горелку
		Неправильно подобраны форсунки Горелки	Заменить форсунку
		Низкокалорийное топливо	Заменить топливо
11	Все режимы Горелки работают, топливо распыляется, но не горит	Отсутствие в топливе необходимого количества углеводородов	Заменить топливо
12	Распыл топлива происходит с задержкой, плотность распыла топлива слабая, топливо практически не воспламеняется	Засорены регулятор давления топлива, либо топливный клапан или форсунка	Провести работы по очистке п.4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 или заменить.

6. ХРАНЕНИЕ

6.1. Горелку необходимо хранить в закрытом помещении. При хранении Горелки необходимо обеспечить ее сохранность, комплектность и товарный вид.

Не допускается хранение Горелки в помещениях, содержащих пыль и примеси агрессивных паров и газов.

При хранении Горелки свыше 1 года до ввода в эксплуатацию должна быть произведена ее переконсервация в соответствии с требованиями ГОСТ 7751, обеспечивающая дальнейшее хранение Горелки.

При хранении Горелок между отопительными сезонами необходимо провести техническое обслуживание с выполнением следующих работ:

- обесточить электрооборудование;
- отсоединить Горелку от топливопровода;
- демонтировать Горелку с теплового агрегата;
- разобрать Горелку и прочистить все её составные части;

- восстановить поврежденные лакокрасочные покрытия;
 - собрать Горелку и произвести консервацию маслом НГ 203 по ГОСТ 12328 или другим маслом аналогичного качества;
 - уложить Горелку в дощатый или картонный ящик, закрепить в нем и закрыть крышкой.
- Хранение Горелки является частью ТО. Правильное хранение предупреждает поломки и продлевает ресурс Горелки.

6.2. Условия хранения Горелки в части воздействия климатических факторов 1 (Л) по ГОСТ 15150.

6.3. Срок хранения Горелки не должен превышать 24 месяцев. Хранить Горелку следует в закрытых помещениях, в условиях, исключающих контакт с влагой, при отсутствии в окружающей атмосфере токопроводящей пыли и паров химически активных веществ, разрушающих изоляцию токопроводов. По истечению 24 месяцев необходима проверка уплотнений Горелки на герметичность.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1. Горелка в упаковке может транспортироваться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Транспортирование Горелки должно соответствовать требованиям разделов 1 и 2 ГОСТ 23216, в том числе:

- условия транспортирования в части воздействия климатических факторов, также как условиях хранения по ГОСТ 15150;

условия транспортирования в части воздействия механических факторов по ГОСТ 23216.

7.3. Упакованная Горелка должна быть закреплена в транспортном средстве, а при использовании открытых транспортных средств – защищена от атмосферных осадков и брызг воды.

7.4. Размещение и крепление в транспортных средствах упакованных Горелок должны обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность ударов друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

8. УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация Горелки должна производиться на полигоне твердых хозяйственно-бытовых отходов или на специализированных предприятиях занимающихся переработкой вторичных металлов.

